

LL: 10655

AKT. 023

Αριθμός Πιστοποιητικού: CK042021

Certificate Number:

**ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΥΦΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ**



**REPUBLIC OF CYPRUS**  
**SHIPPING DEPUTY MINISTRY TO THE**  
**PRESIDENT**

**ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΟΥ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ**  
**COASTAL PASSENGER VESSEL SAFETY CERTIFICATE**

εκδοθέν σύμφωνα με τις διατάξεις των περί Ακτοπλοϊκών και Άλλων Επιβατηγών Σκαφών Κανονισμών του 2012, ΚΔΠ 278/2012  
issued under the provisions of the Coastal and Other Passenger Vessels Regulations 2012, P.I. 278/2012

Όνομα Σκάφους Name of Vessel		Λιμάνι Μηλόγησης Port of Registry		Αριθμός Μηολογίου Official No.	Έτος Κατασκευής Year of Build	
STARGAZER		ΛΕΜΕΣΟΣ LIMASSOL		LL 10655	1986	
Υλικό Κατασκευής Construction Material	Ολική Χωρητικότητα Gross Tonnage	Μήκος Length (m)	Ισχύς Μηχανών Engine Power (KW)	Ταχύτητα Speed (Kn)	Νέο / Υπάρχον New / Existing	Νυκτερινοί Πλόες Evening Cruises
ΠΛΑΣΤΙΚΟ GRP	----	11.35	224	15	ΥΠΑΡΧΟΝ EXISTING	ΝΑΙ YES
Επιτρεπόμενη περιοχή πλόων και διάρκεια πλόων Permitted area of operation and duration of trip ΑΚΤΕΣ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΕΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ALL COASTS CONTROLLED BY THE REPUBLIC OF CYPRUS				Συνήθης Ελλιμενισμός Routine Homeport ΛΙΜΑΝΑΚΙ ΑΓΙΑΣ ΝΑΠΑΣ AGIA NAPA FISHING SHELTER		

**Βεβαιώνεται ότι:**

*This to certify that:*

- Το πιο πάνω σκάφος επιθεωρήθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις των πιο πάνω Κανονισμών.  
*The above vessel has been surveyed in accordance with the requirements of the above mentioned Regulations.*
- Η επιθεώρηση απέδειξε ότι το σκάφος πληροί τις απαιτήσεις των Κανονισμών σε ότι αφορά την κατασκευή, την ευστάθεια, την υποδιαίρεση και την στεγανότητα, την διάταξη πυρασφάλειας και τα μέσα πυρόσβεσης, τις μηχανές πρόωσης, τα βοηθητικά μηχανήματα, την ηλεκτρική εγκατάσταση, τα σωστικά μέσα, τα όργανα και τους φανούς ναυσιπλοΐας, τα μέσα σηματοδότησης και τηλεπικοινωνίας και τα μέσα ασφαλούς επιβίβασης και αποβίβασης.  
*The survey has verified that the vessel meets the provisions of the Regulations concerning the construction, stability, subdivision and watertightness, the fire protection arrangement and fire extinguishing equipment, the propulsion engines, the auxiliary machinery, the electrical installation, the lifesaving appliances, the navigation instruments and lights, the signaling and radio equipment and the means of boarding / disembarking from the vessel.*
- Το σκάφος κρίνεται κατάλληλο να μεταφέρει όχι περισσότερους από 12 (δώδεκα) επιβάτες από τους οποίους όχι πέραν των 4 (τεσσάρων) στο άνω κατάστρωμα με τις προϋποθέσεις που αναγράφονται στο οπισθόφυλλο. Μέγιστος επιτρεπόμενος αριθμός επιβαίνόντων 13 (δεκατρία) άτομα με ελάχιστο αριθμό πληρώματος 1 (ένα) άτομο.  
*The vessel is considered fit to carry no more than 12 (twelve) passengers of which no more than 4 (four) on the uppermost deck, subject to conditions stated overleaf. Maximum persons on board 13 (thirteen) and minimum number of crew 1 (one) person.*

Απαγορεύεται ο απόπλους με συνθήκες θαλάσσης άνω του ½ μέτρου ύψους κύματος και δύναμης ανέμου μεγαλύτερης των 4 μποφόρ ή μεγαλύτερης καθώς και η απομάκρυνση σε απόσταση μεγαλύτερη των 3 ναυτικών μιλίων από την ακτογραμμή ή 6 ναυτικών μιλίων από τόπο καταφυγής.

*Departure with sea state greater than ½ meter of wave height and wind force more than 4 Beaufort and the sailing at a distance greater than 3 nautical miles from the coastline or 6 nautical miles from a place of refuge is prohibited.*

**Το παρόν Πιστοποιητικό ισχύει μέχρι 09 Μαΐου 2022**

*This Certificate is valid until 09 May 2022*

**Εκδίδεται στη Λεμεσό την 20 Μαΐου 2021**

*Issued at Lemesos on 20 May 2021*



ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΑΡΙΤΖΙΣ  
MARINE SURVEYOR

Υπογραφή του εκδίδοντος το πιστοποιητικό  
εξουσιοδοτημένου Επιθεωρητή Πλοίων  
Signature of the authorized  
Marine Surveyor issuing the Certificate  
Σφραγίδα της Αρμοδίας Αρχής  
Stamp of the Administration

Αριθμός Πιστοποιητικού: CK042021  
Certificate Number:

Σημείωση 1: Σημειώνεται ότι τα στοιχεία του παρόντος πιστοποιητικού δηλ όνομα σκάφους, αριθμός πιστοποιητικού, ημερομηνία λήξης του πιστοποιητικού κτλ καταχωρούνται στην ιστοσελίδα του Υφυπουργείου στο μέρος "Υπηρεσίες → Ακτοπλοϊκά Επιβατηγά και Μικρά Επιβατηγά Σκάφη → Ακτοπλοϊκά Επιβατικά Σκάφη → Ακτοπλοϊκά εφοδιασμένα με έγκυρο πιστοποιητικό ασφάλειας"

Note 1: It is noted that the particulars of this certificate i.e. vessel name, certificate number, certificate expiration date etc are recorded on the web site of the Deputy Ministry of Shipping see "Υπηρεσίες → Ακτοπλοϊκά Επιβατηγά και Μικρά Επιβατηγά Σκάφη → Ακτοπλοϊκά Επιβατικά Σκάφη → Ακτοπλοϊκά εφοδιασμένα με έγκυρο πιστοποιητικό ασφάλειας"

Εξαίρεση: 20170613227

Exemption:

Με βάση την παράγραφο 17.1(ο) του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012, στο σκάφος έχει χορηγηθεί απαλλαγή από τις πρόνοιες των παραγράφων 11.2 και 24.11 του ΚΔΠ 278/2012 για παροχή διάταξης ασφαλούς επιβίβασης/αποβίβασης και άλλων διευκολύνσεων στο σκάφος για άτομα με αναπηρίες.

According to paragraph 17.1 (a) of the Regulation P.I. 278/2012, the boat has been granted an exemption from the provisions of paragraphs 11.2 and 24.11 of KPD 278/2012 for providing safe embarkation / disembarkation arrangements and other facilities onboard for people with disabilities.

Εξαίρεση: 20170613226

Exemption:

Με βάση την παράγραφο 21.1(δ) του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012, στο σκάφος έχει χορηγηθεί απαλλαγή από τις πρόνοιες της παραγράφου 24.3 του ΚΔΠ 278/2012 για ελάχιστο ύψος ορόφων των κοινόχρηστων χώρων 2 (δύο) μέτρα. Το ύψος ορόφων των κοινόχρηστων χώρων είναι 1,90 (ένα και ενενήντα) μέτρα.

According to paragraph 21.1(δ) of the Regulation P.I. 278/2012, the boat has been granted an exemption from the provisions of paragraph 24.3 of KPD 278/2012 for providing communal space floors of minimum height of 2 (two) meters. The communal space floors are of height of 1,90 (one and nine tenths) meters

Εξαίρεση: 20170613225

Exemption:

Με βάση την παράγραφο 21.1(δ) του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012, στο σκάφος έχει χορηγηθεί απαλλαγή από τις πρόνοιες της παραγράφου 24.8 του ΚΔΠ 278/2012 για ελάχιστο πλάτος των διαδρόμων στα πλευρά της υπερκατασκευής 80 (ογδόντα) εκατοστόμετρα. Οι διάδρομοι έχουν πλάτος 40 (σαράντα) εκατοστόμετρα.

According to paragraph 21.1(δ) of the Regulation P.I. 278/2012, the boat has been granted an exemption from the provisions of paragraph 24.8 of KPD 278/2012 for providing corridors at the sides of the superstructure of minimum width of 80 (eighty) centimeters. The corridors at the sides of the superstructure are of width of 40 (forty) centimeters.

Προϋποθέσεις:

Conditions:

Το σκάφος στο πρωραίο μέρος του δεν ικανοποιεί τον κανονισμό 25.1 του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012 για το ελάχιστο ύψος (100 εκατοστόμετρα) του προστατευτικού κιγκλιδώματος. Η είσοδος στην περιοχή αυτή επιτρέπεται μόνο στο πλήρωμα και απαγορεύεται αυστηρώς στους επιβάτες (σχετική πινακίδα / κιγκλιδώμα έχουν τοποθετηθεί).

The vessel in its forward part does not comply with paragraph 25.1 of P.I. 278/2012 on the minimum height (100 centimeters) of the safety rail. Entry to this area is only allowed to the crew and is strictly forbidden to passengers (relative plate and railing fitted must be fitted).



ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΑΡΙΤΖΗΣ  
MARINE SURVEYOR

Υπογραφή του εκδίδοντος το πιστοποιητικό  
εξουσιοδοτημένου Επιθεωρητή Πλοίων

Signature of the authorized  
Marine Surveyor issuing the Certificate

Σφραγίδα της Αρμοδίας Αρχής  
Stamp of the Administration